



Euregio Rhein - Waal
gemeinsam stärker samen sterker



Euregionaler Mobilitätsplan Euregio Rhein-Waal
Euregionaal Mobiliteitsplan Euregio Rijn-Waal

Update Fallstudien

Update Use Cases

Euregiorat am 9. Juni 2022
Euregioraad op 9 juni 2022



Gezamenlijk  Gemeinsam
grenzeloos  grenzenlos
MOBIEL MOBIEL

Agenda

- Prozess und Planung
- Update pro Fall
 - Interessenten
 - Durchführbarkeit
 - Ergebnisse
- Proces en planning
- Update per case
 - Stakeholders
 - Haalbaarheid
 - Resultaten

Prozess und Planung/Proces en planning

▪ 5 Fallstudien

- Radwege
- Ladeinfrastruktur
- Mobilstationen
- Logistik
- Mobility on Demand

▪ 5 use cases

- Fietstracés
- Laadinfra
- Mobiliteitshubs
- Logistiek
- Mobility on Demand

Prozess und Planung/ Proces en planning

- Stakeholder-Treffen 1
 - Einführung
 - Einführung ins Thema
 - Abfrage von Information
 - Desk Research
 - Stakeholder-Treffen 2 (Ende Juni)
 - Unterstützung
 - Durchführbarkeit
 - Ergänzung von Information
 - Stakeholder-Treffen 3 (September)
 - Präsentation der Ergebnisse
 - Abschlusssymposium (Oktober)
- Stakeholdermeeting 1:
 - Kennismaking
 - Introductie onderwerp
 - Verzoek om informatie
 - Desk Research
 - Stakeholdermeeting 2 (eind juni)
 - Draagvlak
 - Realiseerbaarheid
 - Aanvullende informatie
 - Stakeholdermeeting 3 (september)
 - Presentatie van resultaten
 - Afsluitend symposium (oktober)

Case A

Grenzüberschreitende Radwege

Grensoverschrijdende
fietstracés



Case A: Radwege / Fietsverbindingen

- **Drei Strecken**
 - Kleve – Kranenburg – Nijmegen
 - Doetinchem – Zevenaar – Emmerich
 - Gennep – Goch – Xanten – Wesel
- **Zielsetzungen**
 - Abschätzung des Nutzerpotenzials und der Machbarkeit
 - Grenzüberschreitende administrative Unterstützung
 - Erste Kostenschätzung
 - Ausgangspunkt für eine mögliche Finanzierung
- **Drie fietsverbindingen**
 - Kleve – Kranenburg – Nijmegen
 - Doetinchem – Zevenaar – Emmerich
 - Gennep – Goch – Xanten – Wesel
- **Doelstellingen**
 - Inschatting gebruikerspotentieel en realiseerbaarheid
 - Grensoverschrijdend bestuurlijk draagvlak
 - Eerste kosteninschatting
 - Aanzet voor mogelijke financiering

Case A: Radwege / Fietsverbindingen

Ergebnisse

- Erstes Treffen der Interessenvertreter zum gegenseitigen Kennenlernen
- Weiter definierte Strecken
- Entwicklung von Routenplänen
- Ermittlung von Engpässen pro Strecke
- Notwendigkeit von Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Eerste stakeholdermeeting ter kennismaking
- Tracés verder gedefinieerd
- Ontwikkelen kaartmateriaal met tracés
- Vaststellen knelpunten per route
- Behoeftte aan achtergrondinformatie

Case B

Grenzüberschreitenden
Mobilstationen

Grensoverschrijdend dekkend
Mobiliteitshub-netwerk



Case B: Mobilstationen / Mobiliteitshubs

- Vorstudie über Verbindung von Mobilstationen und ihre grenzüberschreitende Nutzung
- Zielsetzungen
 - Standortstudien für Knotenpunktnetze auf beiden Seiten der Grenze zur Förderung der Mobilität können abgeschlossen und kombiniert werden.
 - Eine eindeutige Definition
 - Vielversprechende Standorte für die Verwirklichung eines grenzüberschreitenden Knotenpunktnetzes
- Vorstudie naar aansluiting tussen mobiliteits-hubs en grensoverschrijdend gebruik hiervan
- Doelstellingen
 - Locatiestudies voor hubnetwerken aan beide kanten van de grens ter bevordering van mobiliteit worden gecombineerd en gecombineerd.
 - Een eenduidige definitie
 - Kansrijke locaties voor de realisatie van een grensoverschrijdend netwerk

Case B: Mobilstationen / Mobiliteitshubs

Ergebnisse

- Erstes Stakeholder-Treffen
- Erster Überblick über die Standorte
- Identifizierung von grenzüberschreitenden Standorten
- Bedeutung der richtigen Definition von verschiedene typen Mobilstationen
- Notwendigkeit von Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Erste stakeholdermeeting met betrokkenen
- Erste overzicht van locaties
- Vaststellen kansrijke grensoverschrijdende locaties
- Belang van goede definitie van types hubs
- Behoeftte aan achtergrondinformatie

Case C

Grenzüberschreitenden Netz für
Ladeinfrastruktur

Grensoverschrijdend netwerk
voor laadinfrastructuur



Case C: Ladeinfrastruktur / Laadinfra

- Grenzüberschreitenden Netz für Ladeinfrastruktur
- Zielsetzungen:
 - Standortstudien für Ladeinfrastruktur auf beiden Seiten der Grenze sollten koordiniert und kombiniert werden.
 - Dabei müssen sowohl die E-Mobilität als auch die Wasserstoffmobilität berücksichtigt werden.
 - Identifizierung vielversprechender Standorte
 - Berücksichtigung der Zahlungsmöglichkeiten
 - Berücksichtigung der angewandten technischen Normen.
- Grensoverschrijdend netwerk voor laadinfra
- Doelstellingen:
 - Locatiestudies voor laadinfrastructuur aan beide zijden van de grens dienen te worden afgestemd en gecombineerd.
 - Daarbij dient zowel rekening worden gehouden met e-mobiliteit als ook waterstofmobilititeit.
 - Kansrijke locaties identificeren
 - Rekening houden met betaalmogelijkheden
 - Rekening houden met technische standaards

Case C: Ladeinfrastruktur / Laadinfra

Ergebnisse

- Fragmentierte Umsetzung: unterschiedliche Rollen für kommerzielle Parteien und lokale und regionale Behörden
- Erstellung einer Übersichtskarte der Standorte
- Identifizierung vielversprechender Standorte
- Herausforderungen für technische Standards & Zahlungsmittel
- Bedarf an Hintergrundinformationen

Bevindingen

- Versplinterde uitvoering: verschillende rollen voor commerciële partijen en lokale en regionale overheden
- Opstellen overzichtsk kaart met locaties
- Vaststellen kansrijke locaties
- Uitdagingen voor technische standaarden + betaalmethoden
- Behoeft e aan achtergrondinformatie

Case D

Logistik

Logistiek



Case D: Logistiek / Logistiek

- Grenzüberschreitende Zusammenarbeit von multimodalen Umschlagplätzen & grenzüberschreitende Informations- und Reservierungssysteme für Lkw-Parkplätze
- Zielsetzungen
 - Identifizierung von Möglichkeiten für eine Bündelung der Kräfte, die zu einer gezielten Zusammenarbeit zwischen multimodalen Umschlagplätzen führt.
 - Untersuchung der Möglichkeiten für
 - aktuelle Informationen über verfügbare Lkw-Parkplätze und Dienstleistungen
 - Reservierung von Dienstleistungen und Verfügbarkeit.
- Samenwerking multimodale overslagplaatsen & grensoverschrijdend informatie- en reserveringssysteem voor vrachtwagenparking
- Doelstellingen
 - Inventariseren van kansen voor het realiseren van een krachtenbundeling waardoor een gerichte samenwerking tussen multimodale overslagpunten ontstaat.
 - Het onderzoeken van mogelijkheden voor
 - Actuele informatie over beschikbare vrachtwagenparkeerplaatsen en diensten
 - Reserveren van diensten en beschikbaarheid.

Case D: Logistiek / Logistiek

Ergebnisse

- Wenige beteiligte Stakeholder
- Die kommerziellen Parteien (Häfen) sollten besser einbezogen werden
- Die Umsetzung erfolgt aufgesplittert zwischen kommerziellen Parteien und Regierungen
- Bedarf an Hintergrundinformationen über Umschlagplätze
- Auf dem Gebiet der Lkw-Parkplätze besteht bereits eine Zusammenarbeit

Bevindingen

- Animo van mogelijke stakeholders is beperkt
- Commerciële partijen (havens) dienen beter betrokken te worden
- Uitvoering is versplinterd tussen commerciële partijen en overheden
- Behoeft aan achtergrondinformatie over overslagpunten
- Er zijn reeds samenwerkingen op het gebied van vrachtwagenparkeerplaatsen

Case E

Mobility on Demand



Case E: Mobility on Demand

- Realisierung grenzüberschreitende Mobility-On-Demand
- Zielsetzungen:
 - Vorstudie zur Ermittlung von Chancen und Herausforderungen bei der Verwirklichung der grenzüberschreitenden Mobility-on-Demand
 - Basierend auf objektiven Daten und subjektiven Reaktionen von Interessenvertretern
 - Ein Überblick über mögliche Optionen für die physische Umsetzung und die Integration mit bestehenden Verkehrsträgern und Konzessionen
- Realisatie grensoverschrijdend Mobility-on-Demand
- Doelstellingen:
 - Voorstudie om kansen en uitdagingen in kaart te brengen voor realisatie van grensoverschrijdende Mobility-on-Demand
 - Op basis van objectieve data en subjectieve respons van stakeholders
 - Een overzicht met mogelijke opties voor fysieke realisatie en integratie met bestaande modaliteiten en concessies

Case E: Mobility on Demand

Ergebnisse

- Einführung bei der ersten Stakeholder-Sitzung
- Zwei vielversprechende Initiativen (die sich möglicherweise ergänzen)
 - NIAG
 - Haltetaxi RRReis
- Bedarf an Informationen über Konzessionen

Bevindingen

- Kennismaking tijdens eerste stakeholdermeeting
- Tweetal kansrijke initiatieven (mogelijk complementair)
 - NIAG
 - Haltetaxi RRReis
- Behoeftte aan informatie over OV-concessies

Kontakt / Contact

Gibt es Input oder Fragen? / Heeft u input of vragen?

- Prozess/Proces
 - Kirstin Borsbach: borsbach@igs-ing.de
 - Hilde Oudman: hilde@studioverbinding.nl
- Inhalt/Inhoud:
 - Kees den Hollander: kees@loenderslootgroep.nl
 - Michael Vieten: vieten@igs-ing.de